

專為高性能跑車而設的機油產品

MITASU RACING ENGINE & TRANSMISSION OIL



「美達速」

日本潤滑油市場中最受歡迎的品牌之一!

全世界高性能跑車愈出愈多，對於各式各樣的汽車零件產品的要求都愈來愈高，尤其是消耗品如制動皮、輪胎等等。而最為車主所關注的當然是機油和波箱油產品。可知道機油就像圍繞人類心臟的血液，若果不好好作定期檢查，到發現機油不足或過份變黑時，引擎所受的損害並非眼中所見的那麼表面，因此定期更換機油是每位車主對車輛的義務。再者，選用優質的機油更可以令引擎的壽命延長之外，還可以令其性能維持更佳表現。因此，如果車主不想因小失大，記得要每三個月左右檢查機油一次，並選用最適合自己愛車的機油。而這次香港MITASU機油代理華昌(香港)企業有限公司就引入了為賽車而設的機油10W-60及尾牙齒輪油75W-140，希望藉著香港跑車愈賣愈多的趨勢，為它們提供最優質、最耐用、最符合要求的機油產品。

MITASU機油的優勢

Mitasu於2011年年尾正式取得中文名字為「美達速」，但油品質並沒有因此而變質，依然成為日本潤滑油市場中最受歡迎的品牌之一，產品主要推銷國外，除針對日本車種外，現時推出的機油、波箱油等都可以應用於國外汽車如Ford、MERC EDEN-BENZ、VW、BMW、VOLVO、PORSCHE等。其潤滑油均符合國際的API、ACEA、ILSAC、JASO認證標準，並達到超過世界汽車製造商的需求，MITASU廠方堅持其製造潤滑油的一貫宗旨，就是採用最新調配技術、最優異的配方、最優質的基礎油及添加劑來調配其產品，為廣大車迷的座駕提供更優質的潤滑油。MITASU全方位的產品包括引擎機油、引擎冷卻劑、波箱油、自動波箱油、無段變速波箱油及限滑差速齒輪油，以照顧不同車主的需要。另外所使用的配方都採用最優質的Group 4 PAO油為基礎油，混合上添加劑提煉成為100%的合成機油，並獲得大多車廠正式認可，甚至每年均取得美國石油協會(API)認證，生產質量自然有保證。

日本MITASU競賽級100%全合成電油引擎機油 API SN 10W-60



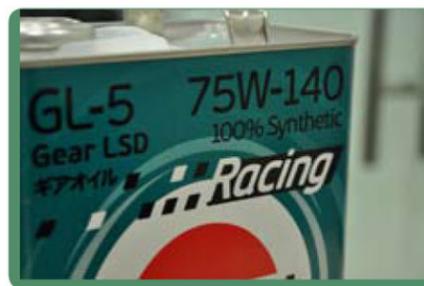
MITASU機油種類繁多，而且大多都為所有汽車通用的機油產品。而全合成電油引擎機油API SN 10W-60是專為賽車而設的機油，採用高性能獨有技術ESTER及 PAO GROUP 4 基礎油而成，而且這種機油更配合最新美國石油協會(API) SN標準認證，是專門為高負荷環境而設，為少數以高性能及耐用兩種配方合成的頂級機油。須知在賽車比賽中，要勝一場賽事，除了車手需要高度集中和極佳的心理素質去維持之外，另外一個勝負關鍵則往往取決於賽車的性能及穩定性，而這一點便是與當中的機油掛鉤，因為它可讓引擎長期處於高轉數和極高溫的情況下贏得賽事，而其油黏度及耐熱度就是致勝的要重元素。MITASU 10W-60是為高度加速力車，包括自然進氣、渦輪增壓，以及超級增壓引擎所研製，具有突出的引擎保護效果，無論在任何的引擎運作溫度底下它也可以維持最理想的油壓。根據日本原廠汽車的標準，MITASU 10W-60機油可以符合或超過原廠機油所帶來的效益，包括TOYOTA、LEXUS、NISSAN、MAZDA、MITSUBISHI、HONDA、SUZUKI、SUBARU、DAIHATSU、FORD、AUDI、BMW等等。



全合成電油引擎機油API SN 10W-60是專為賽車而設的機油，採用高性能獨有技術ESTER及 PAO GROUP 4 基礎油而成，而且這種機油更配合最新美國石油協會(API) SN標準認證，是專門為高負荷環境而設，為少數以高性能及耐用兩種配方合成的頂級機油。

Exceeds the requirements of most car manufacturers including:
TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, HONDA, MITSUBISHI, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, FORD, AUDI, BMW, MERCEDES, VOLVO, PORSCHE and others

TECHNICAL CHARACTERISTICS		
Technical property	Method	Result
SAE viscosity grade	SAE J300	10W-60
Density at 15°C	ASTM D-4052	0.8623
Flash point, °C	ASTM D-92	246
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	10.00
Pour point, °C	ASTM D-97	-45
Colour	ASTM D-1500	3.0
Viscosity index	ASTM D-2270	173
Kinematic viscosity at 40°C (cSt)	ASTM D-445	146.70
Kinematic viscosity at 100°C (cSt)	ASTM D-445	23.89



◀75W140全合成限滑差速齒輪油是專為備有Power-Lock的車輛設的齒輪油，能讓車輛的變速箱更長壽、更高效率。備有Extreme Pressure Additive，可在高負荷時對尾牙作出更持久的保護，並能將舊有產品75W-90的耐熱度由90度提升至140度，相對地能為高性能跑車提供更長的高壓工作時間。

▶MITASU 75W140 全合成限滑差速齒輪油可以符合或超過原廠機油所帶來的效益TOYOTA、NISSAN、MAZDA、MITSUBISHI、HONDA、SUBARU、DAIHATSU、HYUNDAI、FORD、MERCEDES-BENZ、VW、AUDI、VOLVO、PORSCHE等等

TECHNICAL CHARACTERISTICS		
Technical property	Method	Result
SAE viscosity grade	SAE J300	75W-140
Density at 15°C	ASTM D-4052	0.8688
Flash point, °C	ASTM D-92	258
Pour point, °C	ASTM D-97	-33
Colour	ASTM D-1500	+1.0
Viscosity index	ASTM D-2270	201
Kinematic viscosity at 40°C (cSt)	ASTM D-445	196.81
Kinematic viscosity at 100°C (cSt)	ASTM D-445	30.14

For a complete product research and development, modification, contact us. Subject to change without notice.

不要盲目追求「競技用」、「高級」等字眼 車主要看哪一種油黏度的機油才是最適合自己的座駕。這樣 才能為車輛的引擎提供最佳的保護!



賽車機油你要知

賽車機油聽起來好像給任何車輛用上之後都會有正面的性能增長，但其實如果只是一部1,500cc的普通私家車，而採用如MITASU的10W-60般的高級競賽級機油，可能會弄巧反拙，所以千萬不要盲目追求「競技用」、「高級」等字眼認為對自己的愛車一定是最好。反觀車主要看哪一種油黏度的機油才是最適合自己的座駕，這樣才能為車輛的引擎提供最佳的保護。OPTION FANS最近找到了EVOLUTION CLUB幾位成員，並與華昌(香港)企業有限公司合作進行全香港第一次的10W-60機油及75W-140齒輪油測試，並會在下一期VOL.169公佈結果。欲知後事如何，請看下一回分解!

Option Fans Magazine™

Stuttgart Performance

黑白追速

保時捷 911 GT2s X Darryl O'Young

歐陽若曦接受訪問

Darryl O'YOUNG Interview

- ZAG Suspension system x Sirocco
- Ocar 不可多得的排氣品牌
- TW LAMBO 當小牛遇上美喉王及絞牙王
- 日本專訪 RECARO 深入工場重地
- TARGA 專業之選
- Moster 精明選擇
- 黑夜飛車再臨 日系大解放
- 專訪e-carboy今年大計
- JolyAuto stoptech 制動系統之魅力
- WALD 品味奢華的代名詞
- PRS AP大量現貨到店
- Gusto Stand 21 推介
- 解構頂巴之王 ULTRARACING

Showroom

- 2012 Nissan Elgrand
- Volvo V60 R-Design
- Toyota Prius C
- Audi A5 Sportback



Mercedes-Benz SLS AMG Roadster 無異也噴飛

獨家深入全球汽車座椅王國

十萬個揀選RECARO汽車座椅的理由

亞太區生產總部

RECARO

www.optionfans.com.hk



4 895005 800122

01681