



MITASU X 香港漂移協會 賽道同樂日 有口碑 有聲勢

前陣子車壇有一則熱話說，有一班新搞手舉辦了一場好玩，又盡興的 Track Day。一直有玩賽道日的朋友更說，下次有機會的話一定要去試試。真的有這麼厲害嗎？小記決定深入調查，了解箇中因由，務求為大家找出答案。



賽道同樂日於上月 3 月 19 日舉行；20 日已完滿結束。這次舉辦單位是由「華昌（香港）企業有限公司」旗下的日本品牌〔美達速〕及「香港漂移協會」合辦。

「華昌（香港）企業有限公司」是一間本地知名油品的中、港、澳總代理，他們多年來在東南亞各地大力推廣汽車活動，對車壇出錢又出力！「香港漂移協會」是由 TOMMY K.C. 所創辦，他是一位漂移教練，教授過的人多達二、三百人，同時也是小記多年前的師兄。皆因 TOMMY K.C. 以前是一位汽車雜誌的編輯及市場推廣主任，曾在本港及內地協辦過不少汽車活動及擔任司儀的工作，對車壇活動可謂經驗豐富。這次「美達速 X 香港漂移協會」Track Day 可以這麼成功及得到各方熱烈迴響，必須歸功於這對強勁組合的細心安排。

攝影：Galan, Neopoleon Lin

參加者的迴響

想知道賽道日吸引力的厲害原因，最好的方法當然是親身追訪參加者吧！經小記和多位朋友四出訪問後，得到以下幾個重要的結果。

I. 試車時間充裕

第一天為自由練習時間，所有車手不分組別，不受限制，從早到晚可以不停駕駛自己的愛驅於賽道上練習，獲得充分時間去掌握／熟習路面情況及設定戰車性能，為第二天分組計時賽作好準備。



II. 分組鮮明

大會分組的安排，車手們個個讚不絕口。當日大約有五十多架戰車，雖然車量不多，但主辦單位將這五十多架車細分為五大組別：

- 1) FR 組 - 尾驅組別
- 2) T 組 - 四驅 Turbo 組別
- 3) H1 組 - 本田 2000cc 以上引擎容積
- 4) H2 組 - 本田 1800cc 引擎容積
- 5) H3 組 - 本田 1500cc 以上引擎容積



III. 盡情開油，一試身手

時間分配知其然是最重要的優勢。主辦單位這次除了把第一天設定為自由時間練習外；在第二天分組比賽時，安排每組有三十分鐘空間來做最快圈速的準備，就好像一場小型耐力賽一樣，跑幾圈回來檢討一下，再出去跑幾圈回來，讓愛驅有時間冷卻水溫和油溫等等。如果將這三十分鐘好好利用的話，可以將他分成三至四節，用每節時間來跑幾圈，絕對是明智之舉。



事後成熟話

回顧以上參加者的感想，小記終於明白為何這次【美達速 X 香港漂移協會 - 賽道同樂日】為什麼過了一段時間，仍然在車壇裡討論紛紛，成為一時熱話了！

最近，當小記走訪多間汽車改裝店或胎鈴店尋找物料時，都聽到有人討論有關是次 Track Day 的事情，大部份評價都很正面，很支持。不少賽道愛好者更揚言，如果主辦方舉辦第二屆的話，他們一定會鼎力支持及參與。更誇張的是，其中有兩間汽車維修店的客人與上次未能參加的友人，已準備著手翻新及把戰車升級，為參加下一次的賽道同樂日作最佳預備，小記實在想不到這次活動的力量會這麼大的。

小道消息 機會再來

根據可靠消息透露，基於反應非常熱烈，因此主辦單位暫定計劃於今年九月至十一月這段時間舉辦第二屆賽道同樂日，滿足大家的願望。

各位讀者，想知道最新活動資料及正式舉辦日期，敬請密切留意主辦方「美達速」及「香港漂移協會」Facebook 專頁啦！

想要更了解主辦單位，可登入以下 Facebook 按 Like 即可：
香港漂移協會 Facebook : www.facebook.com/hkdrift/
MITASU Facebook : www.facebook.com/Mitasuoil/